

**ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ  
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ  
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ**



**Государственное бюджетное учреждение города Москвы  
"Научно-исследовательский и проектный институт  
городского транспорта города Москвы «МосТрансПроект»**

Ассоциация Саморегулируемая организация «Лига проектировщиков подземных сооружений,  
метрополитенов и других объектов строительства № СРО-П-036-14102009 от 21.10.2009 г.  
Ассоциация «Инженерные изыскания в строительстве» № СРО-И-001-28042009 от 16.11.2009 г.

---

**Проект организации дорожного движения на период  
эксплуатации территории общественного пространства по  
адресу: г. Москва, Погонный пр-д, д. № 2, 4, 6, 8,  
1-я Мясниковская ул., Ланинский пер.**

**ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

Проект организации дорожного движения на период  
эксплуатации.

**ПР-001/25-ПОДД**

2025 г.

**ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ  
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ  
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ**



**Государственное бюджетное учреждение города Москвы  
"Научно-исследовательский и проектный институт  
городского транспорта города Москвы «МосТрансПроект»**

Ассоциация Саморегулируемая организация «Лига проектировщиков подземных сооружений,  
метрополитенов и других объектов строительства № СРО-П-036-14102009 от 21.10.2009 г.  
Ассоциация «Инженерные изыскания в строительстве» № СРО-И-001-28042009 от 16.11.2009 г.

**Проект организации дорожного движения на период  
эксплуатации территории общественного пространства по  
адресу: г. Москва, Погонный пр-д, д. № 2, 4, 6, 8,  
1-я Мясниковская ул., Ланинский пер.**

**ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

**Проект организации дорожного движения на период  
эксплуатации.**

**ПР-001/25-ПОДД**

**Главный инженер проекта**



**В.В. Ерхов**

2025 г.

## СОДЕРЖАНИЕ ТОМА

| №                            | Обозначение         | Наименование                                                                   | Стр. | Примеч. |
|------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------|---------|
| <b>Текстовая часть</b>       |                     |                                                                                |      |         |
|                              |                     | Титульный лист                                                                 |      |         |
| 2                            | ПР-001/25-ПОДД-СТ   | Содержание тома                                                                | 2    |         |
| 3                            | ПР-001/25-ПОДД -СГ  | Справка ГИПа                                                                   | 3    |         |
| 4                            | ПР-001/25-ПОДД -В   | Введение                                                                       | 4-5  |         |
| 5                            | ПР-001/25-ПОДД -ПЗ  | Пояснительная записка                                                          | 6-8  |         |
| 6                            | ПР-001/25-ПОДД -ВОР | Ведомость объемов работ                                                        | 9-10 |         |
| <b>Графическая часть</b>     |                     |                                                                                |      |         |
| 7                            | ПР-001/25-ПОДД      | Схема №1. Ситуационный план                                                    | 11   |         |
| 8                            | ПР-001/25-ПОДД      | Схема №2. Существующая схема организации дорожного движения. М 1:500           | 12   |         |
| 9                            | ПР-001/25-ПОДД      | Схема №3. Схема организации дорожного движения на период эксплуатации. М 1:500 | 13   |         |
| <b>Прилагаемые документы</b> |                     |                                                                                |      |         |
|                              |                     |                                                                                |      |         |

Взам. инв. №.

Подпись и дата

Инв. № подл.

ПР-001/25-ПОДД-СТ

|          |           |      |       |            |       |
|----------|-----------|------|-------|------------|-------|
|          |           |      |       |            |       |
| Изм.     | Кол.уч.   | Лист | №док. | Подпись    | Дата  |
| Разраб.  | Приходько |      |       | <i>А</i>   | 04.25 |
| Проверил | Черноусов |      |       | <i>Сев</i> | 04.25 |
| Н.контр. | Васин     |      |       | <i>В</i>   | 04.25 |
|          |           |      |       |            |       |

СОДЕРЖАНИЕ ТОМА

| Стадия                                                                                               | Лист | Листов |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|
| П                                                                                                    | 1    | 1      |
|  МосТрансПроект |      |        |

Проект организации дорожного движения разработан в соответствии с действующими нормами и правилами, техническими регламентами проектирования, в том числе устанавливающими требования по обеспечению безопасности дорожного движения и правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, а также с соблюдением технических условий и требований, балансодержателей улично-дорожной сети и коммуникаций, попадающих в зону проектирования.

В.В. Ерхов.

|          |           |      |       |            |       |                          |                                                                                       |      |        |
|----------|-----------|------|-------|------------|-------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|
|          |           |      |       |            |       | <b>ПР-001/25-ПОДД-СТ</b> |                                                                                       |      |        |
| Изм.     | Кол.уч.   | Лист | №док. | Подпись    | Дата  |                          |                                                                                       |      |        |
|          |           |      |       |            |       |                          |                                                                                       |      |        |
| Разраб.  | Приходько |      |       | <i>А</i>   | 04.25 | СПРАВКА<br>ГИПа          | Стадия                                                                                | Лист | Листов |
| Проверил | Черноусов |      |       | <i>Сев</i> | 04.25 |                          | П                                                                                     | I    | I      |
| Н.контр. | Васин     |      |       | <i>W</i>   | 04.25 |                          |  |      |        |
|          |           |      |       |            |       |                          |                                                                                       |      |        |

## Введение

Настоящий проект организации дорожного движения разработан на период эксплуатации территории после проведения работ по благоустройству общественного пространства по адресу: г. Москва, Погонный пр-д, д. № 2, 4, 6, 8, 1-я Мясниковская ул., Ланинский пер.

Проект разрабатывается в рамках реализации концепции «Мой комфортный двор» и представляет собой аудит материалов генеральных планов объектов благоустройства на соответствие концепции.

В проекты применены решения, необходимые для обеспечения безопасности дорожного движения транспорта и пешеходов на период эксплуатации объекта.

Проект организации дорожного движения включает в себя:

- Демонтаж и расстановку дорожных знаков;
- Демаркировку и нанесение дорожной разметки;
- Локальные мероприятия.

Разработка ПОДД была проведена в соответствии с материалами генерального плана объекта благоустройства и результатами обследования прилегающей УДС, проведенными специалистами института.

Проект разработан в соответствии:

1. Федеральный закон от 29.12.2017 №443 ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
2. Федеральный закон 10.12.1995 №196 ФЗ "О безопасности дорожного движения" (с Изменениями от 08.12.2020)».
3. ПДД РФ «Правила дорожного движения Российской Федерации».

|              |                |               |                                                                                                             |  |  |  |  |  |
|--------------|----------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №. | изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».                                           |  |  |  |  |  |
|              |                |               | 2. Федеральный закон 10.12.1995 №196 ФЗ "О безопасности дорожного движения" (с Изменениями от 08.12.2020)». |  |  |  |  |  |
|              |                |               | 3. ПДД РФ «Правила дорожного движения Российской Федерации».                                                |  |  |  |  |  |
|              |                |               | ПР-001/25-ПОДД-В                                                                                            |  |  |  |  |  |
|              |                |               | Введение                                                                                                    |  |  |  |  |  |
|              |                |               | Стадия Лист Листов                                                                                          |  |  |  |  |  |
|              |                |               | П 1 2                                                                                                       |  |  |  |  |  |
|              |                |               | МосТрансПроект                                                                                              |  |  |  |  |  |



Целью проекта организации движения является обеспечения безопасности движения транспорта и пешеходов на период эксплуатации на вышеуказанном объекте с учетом концепции «Мой комфортный двор».

- Генеральный план объекта благоустройства;
- Материалы изысканий, проведенных специалистами института ГБУ МосТрансПроект (обследование улично-дорожной сети в данном районе);
- Результаты концепции оптимизации парковочного пространства;
- Протокол совещания у Мэра Москвы о реализации Государственной программы города Москвы «Градостроительная политика» от 25.07.2024.

Ситуационный план, с указанием местоположения участка проектирования на плане города представлен на схеме №1 проекта.

## 2. Задание на проектирование ПОДД

Разработка проекта организации дорожного движения выполнена в целях реализации наиболее эффективных мероприятий по организации дорожного движения, с приоритетом на обеспечение безопасности дорожного движения в рамках реализации концепции «Мой комфортный двор».

Проект разработан в рамках выполнения Государственного задания  
ГБУ «МосТрансПроект» на 2025 год.

|                |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                     |       |       |         |                                                                                       |      |        |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|
| Взам. инв. №.  | реализации наиболее эффективных мероприятий по организации дорожного движения, с приоритетом на обеспечение безопасности дорожного движения в рамках реализации концепции «Мой комфортный двор». |                                                                                     |       |       |         |                                                                                       |      |        |
|                | Проект разработан в рамках выполнения Государственного задания ГБУ «МосТрансПроект» на 2025 год.                                                                                                 |                                                                                     |       |       |         |                                                                                       |      |        |
| Подпись и дата | ПР-001/25-ПОДД-ПЗ                                                                                                                                                                                |                                                                                     |       |       |         |                                                                                       |      |        |
|                | Изм.                                                                                                                                                                                             | Кол.уч.                                                                             | Лист  | №док. | Подпись | Дата                                                                                  |      |        |
| Инв. № подл.   | Пояснительная записка                                                                                                                                                                            |                                                                                     |       |       |         | Стадия                                                                                | Лист | Листов |
|                |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                     |       |       |         | П                                                                                     | 1    | 3      |
|                |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                     |       |       |         |  |      |        |
|                |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                     |       |       |         |                                                                                       |      |        |
|                |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                     |       |       |         |                                                                                       |      |        |
| Разраб.        | Приходько                                                                                                                                                                                        |  | 04.25 |       |         |                                                                                       |      |        |
| Проверил       | Черноусов                                                                                                                                                                                        |  | 04.25 |       |         |                                                                                       |      |        |
| Н.контр.       | Васин                                                                                                                                                                                            |  | 04.25 |       |         |                                                                                       |      |        |
|                |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                     |       |       |         |                                                                                       |      |        |

### 3. Существующее положение

Объект проектирования расположен на территории внутригородского муниципального образования Богородское, Восточного Административного округа города Москвы.

Рассматриваемая территория ограничена проезжей частью Погонного пр-да, 1-й Мясниковской ул., Ланинского пер.

Транспортное обслуживание объекта осуществляется с Погонного пр-да и 1-й Мясниковской ул.

**1-я Мясниковская улица** является улицей районного значения. На момент проведения натурных обследований на рассматриваемом участке организовано двустороннее движение транспорта по одной полосе в каждом направлении.

Движение пешеходов осуществляется по существующим тротуарам, пересечение улицы пешеходами осуществляется по нерегулируемым пешеходным переходам.

По **1-й Мясниковской улице** движение маршрутов наземного городского пассажирского транспорта не осуществляется.

**Погонный проезд** является улицей районного значения. На момент проведения натурных обследований на рассматриваемом участке организовано двустороннее движение транспорта по одной полосе в каждом направлении совместно с трамвайным движением.

Движение пешеходов осуществляется по существующим тротуарам, пересечение улицы пешеходами осуществляется по нерегулируемым пешеходным переходам.

По **Погонному проезду** осуществляется движение маршрутов наземного городского пассажирского транспорта: трамвая № 4, 7, 46. Остановочный пункт «Ланинский переулок» попадает в зону проектирования.

Инов. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №.

|      |       |      |       |         |      |                   |           |
|------|-------|------|-------|---------|------|-------------------|-----------|
|      |       |      |       |         |      | ПР-001/25-ПОДД-ПЗ | Лист<br>2 |
| Изм. | Кол.у | Лист | № док | Подпись | Дата |                   |           |
|      |       |      |       |         |      |                   |           |

Существующая схема организации дорожного движения, включая расстановку существующих технических средств организации дорожного движения представлена на схеме № 2.

#### 4. Организация дорожного движения на период эксплуатации

Проектными решениями предусматривается разработка схемы расстановки технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации территории после проведения работ по благоустройству общественного пространства по адресу: г. Москва, Погонный пр-д, д. № 2, 4, 6, 8, 1-я Мясниковская ул., Ланинский пер. в соответствии с концепцией «Мой комфортный двор». Зона проектирования ограничена территорией проезжей частью Погонного пр-да, 1-й Мясниковской ул., Ланинского пер.

Транспортное обслуживание объекта предусматривается совмещенными въездами и выездами. Заезды осуществляется с Погонного пр-да и 1-й Мясниковской ул.

В случае применения знаков малого типоразмера применяются стойки с сечением 57 мм, а в случае применения знаков II типоразмера применяются стойки с сечением 76 мм.

Схема расстановки дорожных знаков и нанесения дорожной разметки на период эксплуатации объекта представлена на схеме № 3 проекта.

Инов. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №.

|             |              |             |              |                |             |                          |                  |
|-------------|--------------|-------------|--------------|----------------|-------------|--------------------------|------------------|
|             |              |             |              |                |             | <b>ПР-001/25-ПОДД-ПЗ</b> | <i>Лист</i><br>3 |
|             |              |             |              |                |             |                          |                  |
| <i>Изм.</i> | <i>Кол.у</i> | <i>Лист</i> | <i>№ док</i> | <i>Подпись</i> | <i>Дата</i> |                          |                  |

## Технические средства организации дорожного движения на период эксплуатации

| <i>№№</i> | <i>Наименование работ</i>                                                                                                                | <i>Ед.<br/>изм.</i> | <i>Кол-<br/>во</i> | <i>Типо-<br/>размер</i> |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|-------------------------|
| <i>1</i>  | <i>Установка дорожных знаков из тонколистовой оцинкованной стали со световозвращающей пленкой на металлических стойках, в том числе:</i> |                     |                    |                         |
| -         | <i>3.1</i>                                                                                                                               | <i>шт.</i>          | <i>2</i>           | <i>1</i>                |
| -         | <i>3.27</i>                                                                                                                              | <i>шт.</i>          | <i>6</i>           | <i>1</i>                |
| -         | <i>5.5</i>                                                                                                                               | <i>шт.</i>          | <i>1</i>           | <i>1</i>                |
| -         | <i>5.6</i>                                                                                                                               | <i>шт.</i>          | <i>1</i>           | <i>1</i>                |
| -         | <i>5.22</i>                                                                                                                              | <i>шт.</i>          | <i>1</i>           | <i>1</i>                |
| -         | <i>6.4</i>                                                                                                                               | <i>шт.</i>          | <i>10</i>          | <i>1</i>                |
| -         | <i>6.4 (8.17)</i>                                                                                                                        | <i>шт.</i>          | <i>6</i>           | <i>1</i>                |
| -         | <i>8.2.3</i>                                                                                                                             | <i>шт.</i>          | <i>1</i>           | <i>1</i>                |
| -         | <i>8.2.4</i>                                                                                                                             | <i>шт.</i>          | <i>2</i>           | <i>1</i>                |
| -         | <i>8.6.1</i>                                                                                                                             | <i>шт.</i>          | <i>1</i>           | <i>1</i>                |
| -         | <i>8.6.4 (справа)</i>                                                                                                                    | <i>шт.</i>          | <i>4</i>           | <i>1</i>                |
| -         | <i>8.6.5 (слева)</i>                                                                                                                     | <i>шт.</i>          | <i>9</i>           | <i>1</i>                |
| -         | <i>8.24</i>                                                                                                                              | <i>шт.</i>          | <i>6</i>           | <i>1</i>                |
| -         | <i>Итого дорожных знаков</i>                                                                                                             | <i>шт.</i>          | <i>50</i>          |                         |
| <i>2</i>  | <i>Установка хомутов для дорожных знаков (50 шт.)</i>                                                                                    | <i>шт.</i>          | <i>100</i>         |                         |
| <i>3</i>  | <i>Установка оцинкованных дорожных стоек</i>                                                                                             | <i>шт.</i>          | <i>22</i>          |                         |
| <i>4</i>  | <i>Демонтируемые знаки</i>                                                                                                               | <i>шт.</i>          | <i>1</i>           |                         |

|             |              |             |              |                |             |                           |             |
|-------------|--------------|-------------|--------------|----------------|-------------|---------------------------|-------------|
|             |              |             |              |                |             | <b>ПР-001/25-ПОДД-ВОР</b> | <i>Лист</i> |
|             |              |             |              |                |             |                           | <i>1</i>    |
| <i>Изм.</i> | <i>Кол.у</i> | <i>Лист</i> | <i>№ док</i> | <i>Подпись</i> | <i>Дата</i> |                           |             |

# Ведомость объемов работ

## Сводная ведомость № 1

### объемов работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки

| Номер линии по<br>ГОСТ Р 51256-2018 | Характеристика линии                                                                                            | Ед.<br>изм. | Количество<br>единиц<br>измерения | Площадь<br>линий<br>(элементов),<br>м² |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------|----------------------------------------|
| 1                                   | 2                                                                                                               | 3           | 4                                 | 5                                      |
| 1.1                                 | Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)                                                             | п.м         | 49                                | 4,850                                  |
| 1.4                                 | Сплошная линия шириной 10 см (желтого цвета)                                                                    | п.м         | 76                                | 7,550                                  |
| 1.7                                 | Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (обозначение парковок) | п.м         | 85                                | 4,250                                  |
| 1.24.3                              | Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,694 м²                                                | шт.         | 6                                 | 4,164                                  |

**Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²** **20,814**

Белая разметка: 13,264

-сплошная линия 0,000

- сплошные линии (обозначение парковок) 4,850

- прерывистая линия 4,250

- поперечная разметка 0,000

- элементы сложной конфигурации 4,164

Желтая разметка: 7,550

- сплошные линии 7,550

- прерывистые линии 0,000

- поперечная разметка 0,000

- сплошные линии ООТ 0,000

Синяя разметка: 0,000

-прерывистая линия 0,000

Красная разметка; 0,000

Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м 208,140

|             |              |             |              |                |             |                           |                  |
|-------------|--------------|-------------|--------------|----------------|-------------|---------------------------|------------------|
|             |              |             |              |                |             | <b>ПР-001/25-ПОДД-ВОР</b> | <i>Лист</i><br>2 |
|             |              |             |              |                |             |                           |                  |
| <i>Изм.</i> | <i>Кол.у</i> | <i>Лист</i> | <i>№ док</i> | <i>Подпись</i> | <i>Дата</i> |                           |                  |

Инв. № подл.

– Место расположения объекта проектирования

ПР-001/25- ПОДД

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации территории общественного пространства по адресу: г. Москва, Логонный пр-д, д. №2, 4, 6, 8, 1-я Мясниковская ул., Ланинский пер.

|            |          |           |       |           |       |
|------------|----------|-----------|-------|-----------|-------|
| Изм.       | Кол. уч. | Лист      | № Док | Подпись   | Дата  |
| Разработал |          | Приходько |       | <i>А</i>  | 04.25 |
| Проверил   |          | Чернушов  |       | <i>За</i> | 04.25 |

Проект организации дорожного движения  
на период эксплуатации

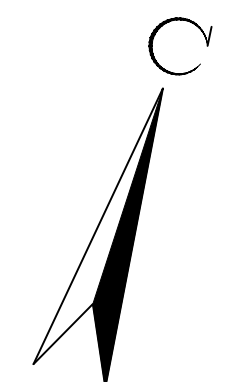
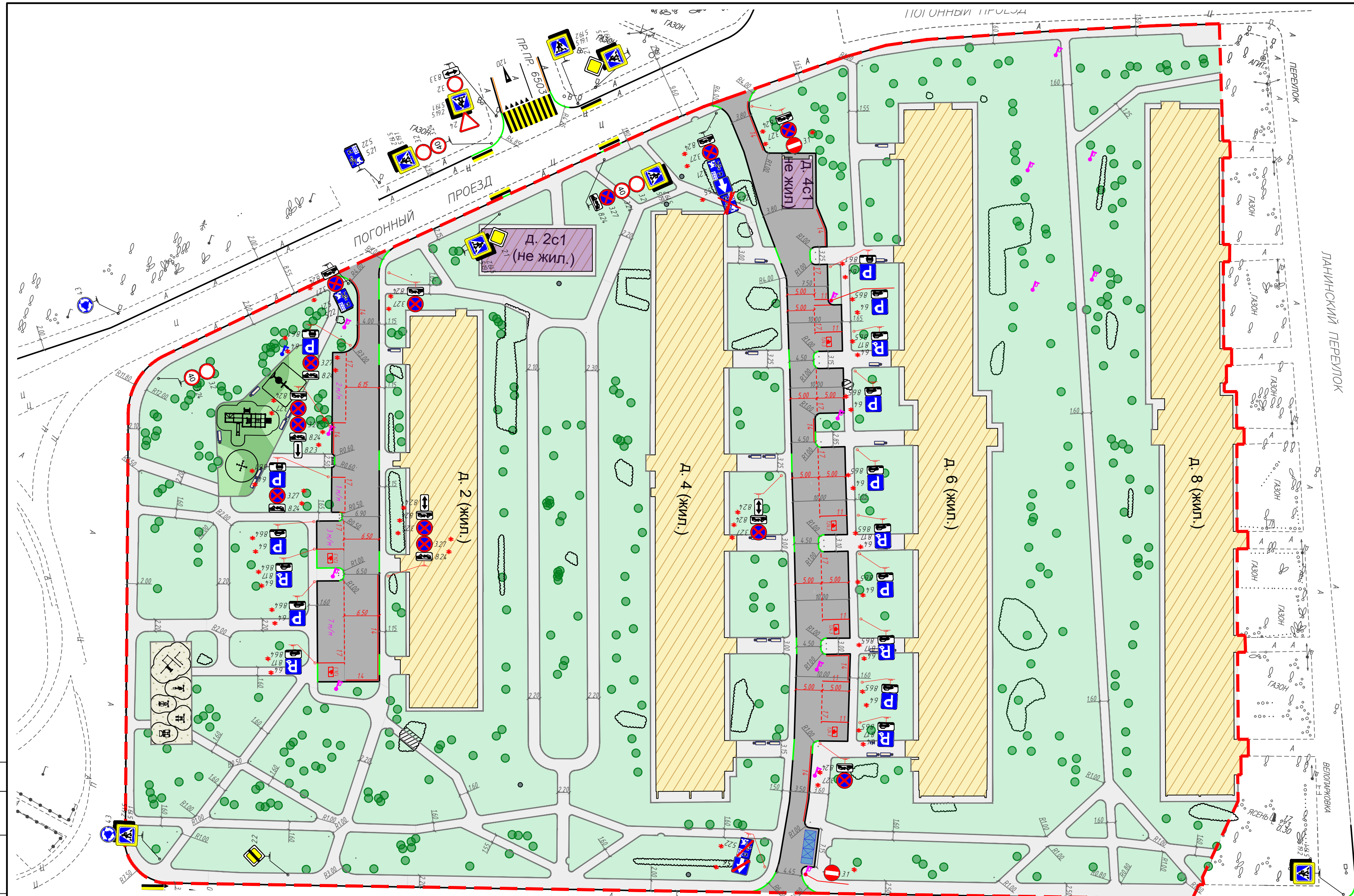
|        |      |        |
|--------|------|--------|
| Стадия | Лист | Листов |
| П      | 1    | 3      |

|           |       |                                                                                     |       |
|-----------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Н. контр. | Васин |  | 04.25 |
|-----------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|

Схема №1. Ситуационный план

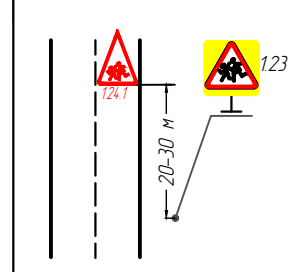




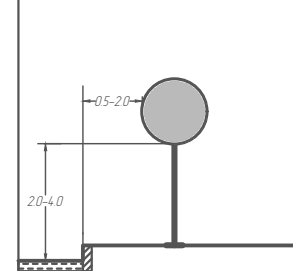


**ВНИМАНИЕ!**  
Все проектируемые знаки на  
внутриквартальных проездах  
устанавливаются малого  
типоразмера "500".

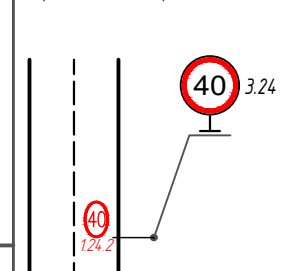
Дублирование предупреждающих  
дорожных знаков разметкой 124.1



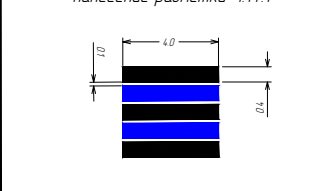
Установка дорожных знаков



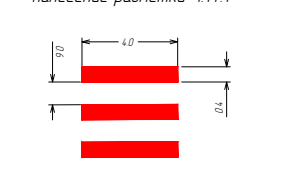
Дублирование запрещающих  
дорожных знаков разметкой 124.2



Форма, цвет, размер, м  
нанесение разметки 114.1



Форма, цвет, размер, м  
нанесение разметки 114.1



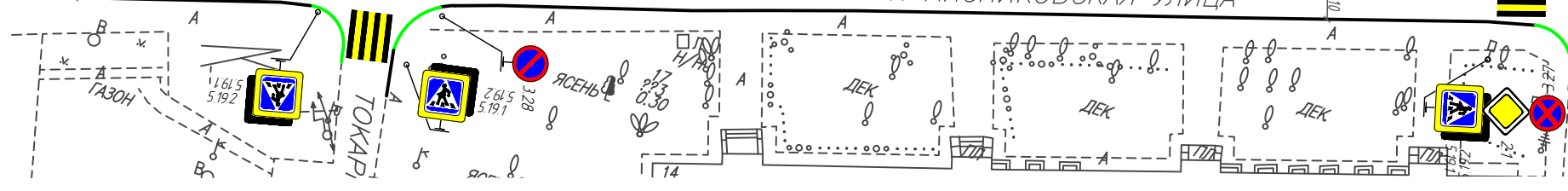
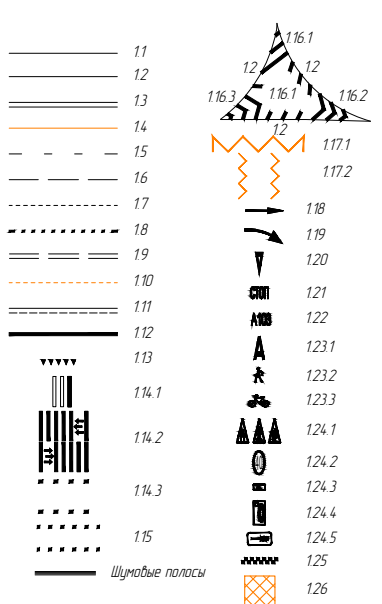
Демаркировка желтого  
заполнения разметки  
114.1 на пешеходных переходах

Проектируемый пешеходный переход

### Условные обозначения

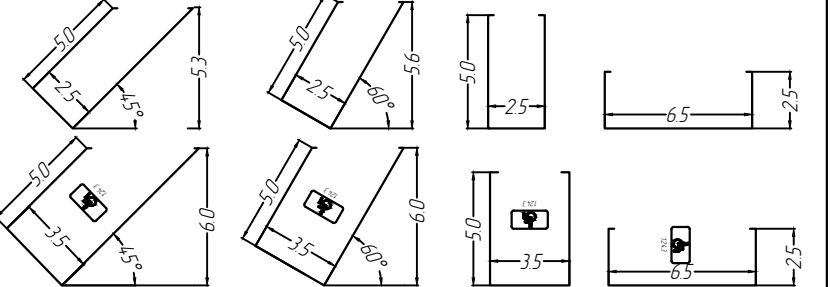
- 2.1\* - Устанавливаемые дорожные знаки (с заменой существующей стойки при необходимости)
- 2.1 - Существующие дорожные знаки
- Демонтируемые объекты
- Существующая дорожная разметка
- Проектируемая дорожная разметка
- Демаркируемая дорожная разметка
- Пониженный дорт
- Проектируемый пониженный дорт
- Проектируемый дорт
- Существующий дорт
- Существующая стойка
- Демонтируемая стойка
- Проектируемая стойка
- Опоры освещения
- Границы проектирования
- Существующий пешеходный переход
- Проектируемый пешеходный переход
- Демаркируемый пешеходный переход
- Существующие МАФы
- Демонтируемые МАФы
- Проектируемые МАФы
- Существующие антипарковочные столбики
- Демонтируемые антипарковочные столбики
- Проектируемые антипарковочные столбики
- Существующие ИДН
- Демонтируемые ИДН
- Проектируемые ИДН

Условные обозначения дорожной разметки



Общее количество приобъектных м/м: 36 м/м,  
из них 6 м/м для маломобильных групп населения.

Габариты парковочных мест



|            |           |           |        |                                                                                       |       |                                                                                                                                                                                              |                                                                                       |                |        |
|------------|-----------|-----------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|
|            |           |           |        |                                                                                       |       | Пр-001/25- ПОДД                                                                                                                                                                              |                                                                                       |                |        |
|            |           |           |        |                                                                                       |       | Проект организации дорожного движения на период эксплуатации территории общественного пространства по адресу: г. Москва, Погонный пр-д, д. №2, 4, 6, 8, 1-я Мясниковская ул., Ланинский пер. |                                                                                       |                |        |
| Изм.       | Кол. изм. | Лист      | № Док. | Подпись                                                                               | Дата  |                                                                                                                                                                                              |                                                                                       |                |        |
| Разработал |           | Приходько |        |  | 04.25 | Проект организации дорожного движения на период эксплуатации                                                                                                                                 | Стадия                                                                                | Лист           | Листов |
| Проверил   |           | Чернушов  |        |  | 04.25 |                                                                                                                                                                                              | П                                                                                     | 3              | 3      |
|            |           |           |        |                                                                                       |       | Схема №3. Схема организации дорожного движения на период эксплуатации.<br>М. 1:500                                                                                                           |  |                |        |
| Н. контр.  |           | Васин     |        |  | 04.25 |                                                                                                                                                                                              |                                                                                       | MosTransProekt |        |